

AUFOBIT AUTOMATTLACKSPRAY

Hochwertiger Nitro-Kombi-Qualität
Sehr gute Deckkraft
Ausgezeichnete Haftung
Guter Verlauf, glatte Oberfläche
Schnelltrocknend
Geeignet für das Lackieren und Reparieren von Objekten im Innen- und Außenbereich
Wetterfest, lichtecht, UV-beständig
Kratz-, stoß- und schlagfest
Hohe Oberflächenhärte bei gleichzeitig guter Elastizität
Polierfähige, schmutzunempfindliche Oberfläche
Bedingt benzinfest

Vor Gebrauch Etikett lesen!

Diese technischen Hinweise dienen lediglich zu Ihrer Information und entsprechen unseren Untersuchungen und Erfahrungen. Sie können von uns ohne vorherige Ankündigung geändert werden, um dem neuesten Stand der Technik zu entsprechen. Eine Gewähr kann aufgrund der vielfältigen Einflüsse während der Anwendung und Verarbeitung nicht übernommen werden. In Zweifelsfällen wenden Sie sich bitte an unsere anwendungstechnische Abteilung.

Produktvorteile:

Schnelltrocknender Spraylack auf Acryl-Basis für Kontrast- und Teillackierungen. Witterungsbeständig. Hervorragende Haftung.

Farbtöne/Glanzgrade: schwarz/matt

Glanzgrad:

im 60° Messwinkel nach DIN 67530 matt: <20 GE

Anwendungsbereiche:

Für Kontrast- und Teillackierungen, wie z.B. Rallyestreifen am Fahrzeug und für viele andere Zwecke. Auch für Felgen und Karosserien einsetzbar.

Verarbeitungstipps:

Das Objekt und die Umgebung vor Sprühnebel schützen. Es empfiehlt sich, nicht zu lackierende Teile abzukleben. Bei der Lackierung von kleinen Flächen empfiehlt es sich, einen Karton als Schablone einzusetzen, in den ein Loch, etwas größer als die zu lackierende Stelle, geschnitten ist. Der Karton wird etwa 1 – 2 cm über die Stelle gehalten. Bei dieser Methode wird ein wesentlicher Teil des Sprühnebels abgefangen. Vor Gebrauch die Dose auf Raumtemperatur (+20°C – +25°C) bringen. Nur bei trockener Witterung und an windgeschützten Stellen sowie in gut belüfteten Räumen sprühen. Die ideale Temperatur liegt zwischen +10°C und + 25°C, max. 50% rel. Luftfeuchte. Bei der Verarbeitung mehrerer Gebinde auf Chargengleichheit achten.

Anstrichaufbau:

Untergrund von Schmutz und Fett reinigen, danach entrosten. Unebene Oberflächen egalalisieren durch spachteln und schleifen (Staubmaske tragen). Falls nicht gespachtelt werden muss, Haftung aufsprühen. Ansonsten auf die feingeschleifene Spachtelfläche Filler auftragen. Zuvor ist die Reparaturstelle großzügig abzukleben. Bei größeren Flächen empfiehlt es sich, Karosserie-Falzen und -Kanten abzukleben.

Der Untergrund muss sauber, trocken und fettfrei sein. Eventuell Probesprühen. Die Dose vor Gebrauch 3 Minuten gut schütteln. Der Sprühabstand sollte ca. 20-30 cm betragen. Den Decklack in mehreren dünnen Schichten in einem Zeitabstand von 3 - 5 Minuten aufsprühen.

Nicht auf mit Kunstharz lackierte Flächen sprühen!

Ergiebigkeit:

ca. 1,3 m²/400 ml bei einem Anstrich, je nach Beschaffenheit / Saugfähigkeit des Untergrundes

Lagerung/Haltbarkeit (+10°C bis +25°C, relative Luftfeuchte max. 60 %):

10 Jahre bei sachgerechter Lagerung. Trocken lagern. Vor Sonneneinstrahlung oder anderen Wärmequellen schützen.

Temperaturbeständigkeit: bis +80°C

Geruch: nach Lösemittel

Trocknung: (bei +20°C, 50% rel. Luftfeuchtigkeit)

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| staubtrocken: | nach 10 Minuten |
| klebefrei: | nach 15 Minuten |
| griffest: | nach 50 Minuten |
| überarbeitbar/durchgetrocknet: | nach 24 Stunden |

Die Trocknungszeit ist abhängig von der Umgebungstemperatur, der Luftfeuchtigkeit und der aufgetragenen Schichtstärke.

Inhaltsstoffe:

Bindemittelbasis: Nitro-Kombi
Produkt enthält: Aceton, 2-Methoxy-1-methylethylacetat, n-Butylacetat.

VOC-Gehalt:

2004/42/|B(e), VOC max. 840 g/L, <839 g/L

WGK: 1

Allgemeine Hinweise:

Nicht Temperaturen von über +50°C aussetzen und vor Sonnenbestrahlung schützen. Nur restentleerte Gebinde zum Recycling geben. Flüssige Materialreste bei der Sammelstelle für Altlacke abgeben. Bitte sichern Sie das Gebinde beim Transport gegen Umfallen und Auslaufen. Hinweise zu Gefahren- und Sicherheitsvorkehrungen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt, wenden Sie sich dazu bitte an Ihren Händler.